



Stromtec OÜ
astrid@stromtec.ee
Päevalille tn 2-2
61714, Ülenurme alevik, Kambja
vald Tartu maakond

Teie 28.01.2022

Meie 21.02.2022 nr 7.1-2/22/310-3

**Passiivse elektroonilise side juurdepääsu-
võrgu rajamine. Harju-Risti küla, Lääne-
Harju vald, Harju maakond**

Esitasite 28.01.2022 e-kirja teel Transpordiametile kooskõlastamiseks Stromtec OÜ töö nr VT1543 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine. Harju-Risti küla, Lääne-Harju vald, Harju maakond“. Projekti lahenduse kohaselt kavandatakse riigiteega **nr 11230 Harju-Risti – Riguldi – Võntküla** kinnisel meetodil sidekaabli ristumine **km 6,14** ning **km 6,45**, lisaks on kavandatud sidekaabli paralleelkulgumine riigitee maaüksusel **km 6,12-6,14** kinnisel meetodil ja **km 6,44-6,45** lahtisel meetodil, õhuliini ristumine olemasolevatel Elektrilevi OÜ mastidel **km 6,41-6,42**.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Stromtec OÜ töö nr VT1543 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine. Harju-Risti küla, Lääne-Harju vald, Harju maakond“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11230 maal on koostamisel „Riigitee nr 11230 Harju-Risti – Riguldi – Võntküla km 3,0-6,6 lõigu projekt“, mistõttu tulevad käesoleva kooskõlastuse aluseks olev passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamise tööd ellu viia enne riigitee projekti realiseerimist.
2. Riigitee projekti koostaja Landverk OÜ on 28.01.2022 e-kirja teel kooskõlastanud Stromtec OÜ töö nr VT1543 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine. Harju-Risti küla, Lääne-Harju vald, Harju maakond“.
3. Kui kooskõlastatud projekt viiakse ellu riigitee nr 11230 teeprojekti elluviimise järgselt, tuleb projekti lahendus ning olemasolev situatsioon üle vaadata ning vajadusel projekti lahendust muuta. Kõik tehnovõrkude ümberprojekteerimise ja lisanduvate töödega seotud kulud kannab arendaja. Transpordiamet ei võta endale kohustusi passiivse elektroonilise side projekti lahenduse võimaliku muutmisvajaduse osas.
4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus esitada Transpordiametile maantee@transpordiamet.ee aadressil. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele*

liikluskorraldusele ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

- 5.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Enne ehitustööde alustamist riigitee maaüksusel palume sellest teavitada Transpordiameti poolset projektijuhti Lembit Anemaad (Lembit.Anemaa@transpordiamet.ee).
 7. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
 8. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
 9. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
 10. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
 11. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste tehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
 12. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
 13. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib kuni riigitee nr 11230 tee-ehitusprojekti elluviimise alustamiseni, kuid mitte kauem kui 2 aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaanid

Asendiplaan koos teeprojektiga

Ristmeväli

Ristmeväli koos teeprojektiga

Seletuskiri

Isikliku kasutusõiguse ala plaanid

Ave Talli

56652509, Ave.Talli@transpordiamet.ee